

Số: /KH-BATGT

Ngọc Sơn, ngày tháng 3 năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn xã Ngọc Sơn trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 35/KH-UBND ngày 30/01/2024 của Ban ATGT huyện Hiệp Hòa về việc thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Ban An toàn giao thông xã Ngọc Sơn xây dựng Kế hoạch như sau:

I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CTTTg của Thủ tướng Chính phủ; cấp ủy, chính quyền địa phương phải xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh là nội dung rất quan trọng, có ý nghĩa chiến lược trong việc xây dựng thể hệ công dân xã Ngọc Sơn tham gia giao thông có văn hóa, an toàn.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền, các tổ chức, đoàn thể chính trị, xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đối với lứa tuổi học sinh; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và của toàn dân tham gia công tác bảo đảm TTATGT; nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông, góp phần thực hiện mục tiêu kiềm chế, làm giảm tai nạn giao thông trong lứa tuổi học sinh.

3. Xác định việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg là nội dung công tác trọng tâm phải được triển khai thực hiện thường xuyên, liên tục, lâu dài, được tiến hành đồng bộ, quyết liệt và cụ thể hóa sát hợp với tình hình thực tiễn tại từng địa phương, đáp ứng các mục tiêu, yêu cầu, nhiệm vụ đề ra.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Các cơ quan, ban, ngành, địa phương phải xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn.

Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT nói chung và công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh nói riêng trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý.

2. Tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan, đơn vị trong thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông đối với lứa tuổi học sinh với nhiều hình thức, biện pháp phù hợp, theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với lứa tuổi; chú trọng xây dựng các chương trình, nội dung, hình thức giáo dục, giảng dạy về TTATGT cho học sinh trong các cấp học, nhà trường...; tăng cường tuyên truyền thông qua các trang mạng xã hội nhằm thu hút đông đảo các em học sinh theo dõi, tìm hiểu qua đó tác động, hình thành ý thức chấp hành pháp luật về ATGT; tiếp tục xây dựng, nhân rộng mô hình "Cổng trường an toàn giao thông", các đội tình nguyện, đội cờ đỏ tại khu vực cổng trường để tạo thói quen chấp hành pháp luật về ATGT cho học sinh và phụ huynh; tổ chức ký cam kết, đưa nội dung bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các ngành có liên quan.

3. Chỉ đạo tổ chức rà soát về tổ chức giao thông tại các khu vực trường học trên địa bàn, nhất là các trường học cạnh các tuyến giao thông trọng điểm, phức tạp về TTATGT để kịp thời phát hiện, khắc phục điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, như: lắp đặt hệ thống biển báo khu vực trường học, biển báo hạn chế tốc độ, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp với tình hình thực tế.

4. Chỉ đạo tăng cường công tác quản lý các phương tiện đưa đón học sinh, chỉ đạo lực lượng chức năng tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT. Chỉ đạo cơ quan chức năng thường xuyên phối hợp với các nhà trường kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh; chủ động làm việc với phụ huynh học sinh để lưu ý, nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm các hành vi vi phạm về TTATGT.

5. Phối hợp tổ chức phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các khu vực, tuyến đường quanh khu vực trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý theo quy định.

6. Phối hợp xử lý kịp thời các vụ TNGT liên quan đến học sinh theo quy định của pháp luật; phối hợp củng cố hồ sơ xử lý nghiêm các hành vi giao xe hoặc để xe

cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện gây tai nạn; phối hợp xác định cụ thể các nguyên nhân gây tai nạn và kiến nghị giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

7. Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời phòng ngừa, ngăn chặn các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, thông tin thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho các hành vi vi phạm như đua xe, lạng lách, đánh võng; đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

8. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban an toàn giao thông xã Ngọc Sơn

- Xây dựng Kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm. Trong đó, chỉ đạo từng thôn trong kế hoạch công tác hằng năm phải đưa ra mục tiêu phấn đấu không để học sinh trên địa bàn bị TNGT và có giải pháp thực hiện cụ thể.

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông cho học sinh với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các độ tuổi khác nhau, bảo đảm hiệu quả, thực chất (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp với cán bộ Văn hóa Thông tin và Thể thao thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển (*chưa đủ tuổi, chưa có Giấy phép lái xe theo quy định*);

- Chỉ đạo cơ quan chức năng phối hợp với các trường học tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động của các mô hình "*Cổng trường an toàn giao thông*", đội thanh niên tình nguyện, các "*Đội cờ đỏ*" tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh và phụ huynh học sinh. Hoàn thành chỉ tiêu **100% trường học** trên địa bàn xây dựng, duy trì hoạt động của mô hình "*Cổng trường an toàn giao thông*" (*hoàn thành xong trong năm 2025*).

2. Công an xã Ngọc Sơn

- Phối hợp với các nhà trường tổ chức cho cha mẹ học sinh, học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông (*thực hiện xong trong quý I/2024*).

- Phối hợp với các Trường Trung học cơ sở, Tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe

trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh yêu cầu chấp hành đúng độ tuổi quy định khi điều khiển phương tiện giao thông; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở *(thực hiện xong trong năm 2024)*.

- Phối hợp với các lực lượng tổ chức phân luồng, phòng ngừa, chống ùn tắc giao thông tại các tuyến đường quanh khu vực trường học trên địa bàn, nhất là trong các giờ đến lớp và tan học *(thực hiện thường xuyên)*.

- Thường xuyên rà soát trên không gian mạng, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến thanh, thiếu niên *(thực hiện thường xuyên)*.

3. Cán bộ công chức Địa chính - Xây dựng

- Rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường học ngay sát đường tỉnh lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch băng qua đường, gờ giảm tốc, sơn giảm tốc phù hợp theo các khu vực trường học. Khắc trương báo cáo huyện khắc phục các "điểm đen" trên các tuyến đường có trường học theo phân cấp quản lý *(hoàn thành xong trong quý II/2024)*.

4. Công chức Văn hóa - Xã hội; Cán bộ Đài truyền thanh

- Tăng cường thời lượng, ưu tiên thời lượng phát sóng trên hệ thống truyền thanh để phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông cho học sinh; mở chuyên mục tuyên truyền an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trên Cổng TTĐT để các em học sinh dễ theo dõi; lồng ghép tuyên truyền bằng nhiều hình thức *(thực hiện thường xuyên)*.

- Nâng cao hiệu quả tuyên truyền quản lý nhà nước đối với không gian mạng, kịp thời ngăn chặn, bóc gỡ, xoá bỏ các thông tin tác động tiêu cực đến học sinh, nhất là nội dung thiếu chuẩn mực, cổ xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng; phối hợp với lực lượng Công an xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật *(thực hiện thường xuyên)*.

6. Công chức Tài chính - Kế toán.

Tham mưu bố trí kinh phí để tăng cường đầu tư cho các lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (*thực hiện thường xuyên*).

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; tổ chức ký cam kết và lồng ghép với tuyên truyền hướng dẫn, nhắc nhở, quản lý chặt chẽ con em mình, không giao phương tiện sử dụng khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe theo quy định; xây dựng mô hình Đoàn thanh niên tình nguyện, Phụ nữ tự quản tham gia bảo đảm TTATGT khu vực trường học; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể.

8. Ban quản lý các thôn

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, nhất là tại các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn; chỉ đạo triển khai xây dựng các mô hình tự quản về trật tự ATGT như: "*Đoạn đường an toàn*", "*Cổng trường an toàn giao thông*" để huy động lực lượng phối hợp với lực lượng Công an trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành tốt Luật Giao thông đường bộ, tham gia hướng dẫn, điều tiết giao thông tại đoạn đường gần cổng trường học vào khung giờ cao điểm nhằm bảo đảm TTATGT (*thực hiện thường xuyên*).

- Phối hợp quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ trên địa bàn; đề xuất cấp có thẩm quyền làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại khu vực cổng trường học (*hoàn thành xong trong năm 2024*). Thông báo các trường hợp vi phạm giao thông bị phạt nguội trên địa bàn khi có yêu cầu của cấp trên.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới của Ban An toàn giao thông xã Ngọc Sơn; các cơ quan, đơn vị căn cứ nhiệm vụ nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT huyện (để b/cáo);
- Thường trực ĐU, UBND, HDND (để c/đạo);
- Tổ trưởng các TDP (để t/hiện);
- Công an xã Ngọc Sơn (để t/hiện);
- Lưu: VT.

TRƯỞNG BAN

**CHỦ TỊCH UBND XÃ
Nguyễn Văn Hồng**

